

Communes concernées par les servitudes aéronautiques

Département des Hautes-Alpes (05)





- Champceolla
- Eyglers
- Réotier
- La Roche-de-Rame
- Saint-Crépin

Caractéristiques techniques de base :

- Altitude de référence: 902.7 mètres NGF
- Piste principale 16/34 revêtue code 1 : 844.2m x 30m
- Seuil 16 : piste exploitée à vue de jour
- Seuil 34 : piste exploitée à vue de jour
- Piste secondaire 16L/34R non revêtue code 1: 627.8m x 80m
- Seuil 16L : piste exploitée à vue de jour
- Seuil 34R : piste exploitée à vue de jour

Toutes les surfaces dites "de rattrapage" ont une pente de 80%

Légende :

-  Piste revêtue
-  Piste non revêtue
-  Limite des surfaces de dégagement et d'adaptation
-  Intermédiaire des surfaces de dégagement et d'adaptation



 Cote altimétrique des surfaces de dégagement

 Cote altimétrique des surfaces d'adaptation




 Limite de commune

SAINT-CRÉPIN Commune

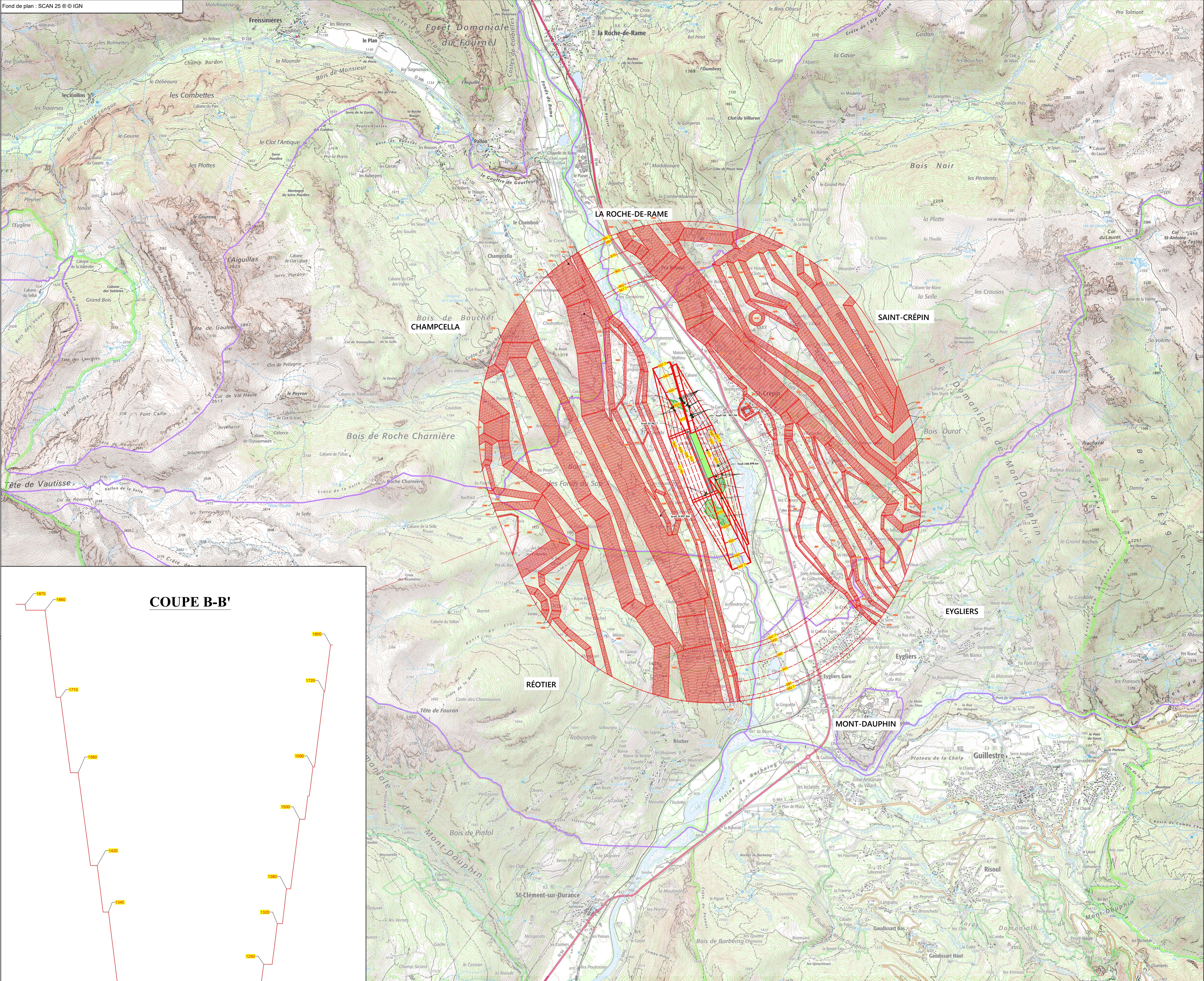
Adaptations ponctuelles de surfaces :

-  Poteaux, Pylônes
-  Repère de l'obstacle

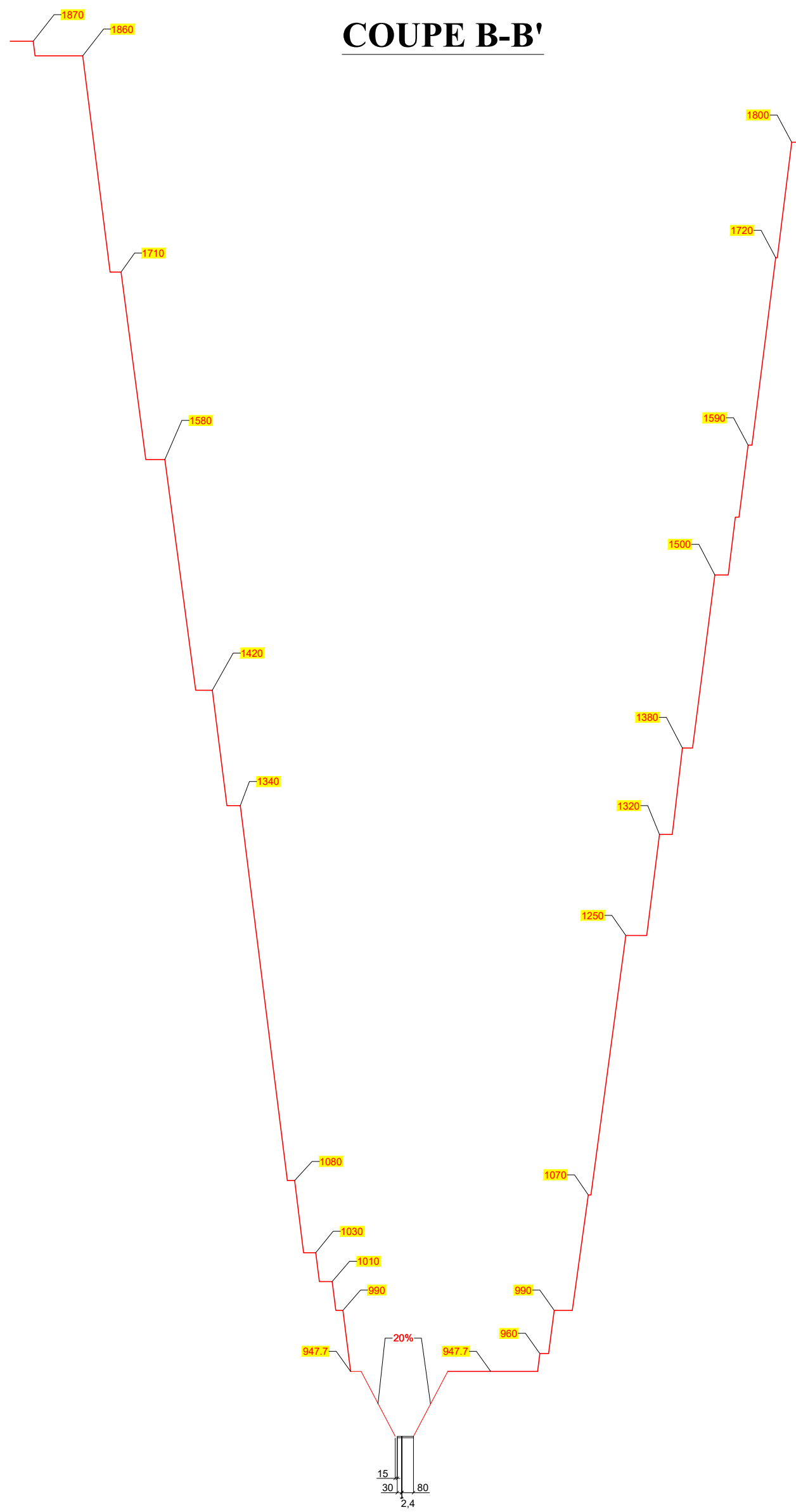
Obstacles dépassant les cotes limites autorisées par les servitudes après adaptations :

-  Arbre isolé
-  Zone boisée
-  Repère de l'obstacle

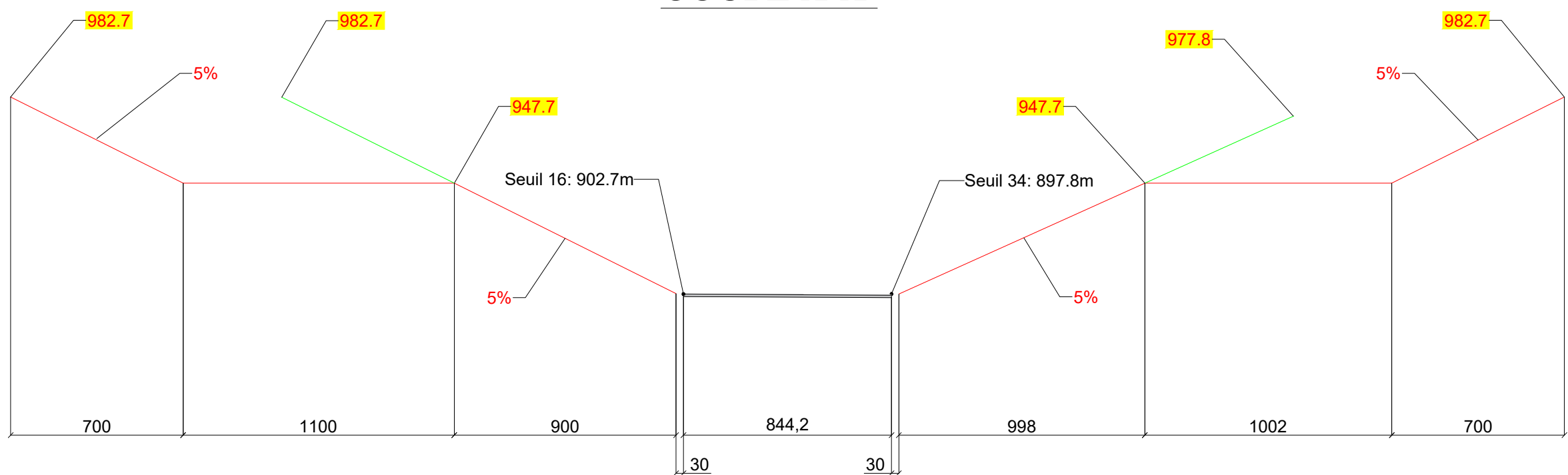
Fond de plan : SCAN 25 © IGN



COUPE B-B'



COUPE A-A'



Aérodrome
de Mont-Dauphin - Saint-Crépin
(LFNC)

PROJET DE PLAN DES SERVITUDES
AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENTS

A1 - PLAN D'ENSEMBLE

Numéro	Echelle	Date
Réf : PPSA-A1_SNIA_LFNC_2	1 / 25 000	septembre 2022