

Caractéristiques techniques de base :

- Chiffre de code de l'aérodrome : 4
- Altitude de référence : 37,8 mètres NGF
- Plate principale 17 / 35 revêtue code 4 - 1 879m x 45m
- Périmètre d'appui : (1 999m x 300m)
- Seuil 17 : approche de précision catégorie 1
- Seuil 35 : approche de précision catégorie 1
- Seuil décalé 35 : 310 m
- Seuil décalé 17 : 200 m
- Plate secondaire non revêtue code 1 : 700m x 50m
- Périmètre d'appui : 700m x 60m
- Seuil 17R : piste exploitée à vue
- Seuil 35L : piste exploitée à vue

Légende :

Plate revêtue et seuils décalés

Piste en herbe

Limite des surfaces de dégagement dont adaptations

Intermédiaire des surfaces de dégagement dont adaptations

Cote altimétrique des surfaces de dégagement (mètres NGF)

Limite de commune

Nom de la commune

Adaptation ponctuelle de surface

Bâti

Route

Ligne EDF

Ligne LGV (caténaire et lampe)

Obstacles dépassant les cotes limites autorisées par les servitudes après adaptations

Obstacle naturel

Secteur d'arbres isolés, haies ou forêts

Numéro d'obstacle

Observations / Modifications :  
Projet de PSA - Index 5

Etablissement du plan :  
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire  
Département Programmation Environnement Aménagement  
siège : 82, rue des Pyrénées - 75970 PARIS cedex 20  
site Méditerranée : 1, rue Vincent Auriol CS 90899 - 13627 Aix-en-Provence cedex 1

Chief de projet : Jean Noël HERBIEY  
Chargée d'étude : Fabienne CAILLY

Projection du plan : Lambert 93

Fonds cartographiques : SCAN 25 © © IGN

